

**Ҡ А Р А Р Р Е Ш Е Н И Е**

**Совет сельского поселения**

**Верхнебишиндинский сельсовет муниципального района**

**Туймазинский район**

**РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

**452797, с. Верхние Бишинды,**

**ул. Школьная, 1**  **тел.31-2-43**

**ИНН 0244001979 ОГРН 1060269017335**

### БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҺЫ

**Туймазы районы**

**муниципаль районының**

**Yрге Бишенде ауыл советы**

**ауыл биләмәhе Советы**

**452797, Yрге Бишенде ауылы,**

**Мәктәп урамы, 1 тел. 3-2-43**

**ИНН 0244001979 ОГРН 1060269017335**

25 февраль 2019 й. №194 25 февраля 2019 г.

**Об утверждении Проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет МР Туймазинский район РБ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, законами и нормативными правовыми актами Республики Башкортостан, во исполнение законодательства о безопасности дорожного движения в сфере содержания дорог общего пользования сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет муниципального района Туймазинский район Республики Башкортостан, Уставом сельского поселения Верхнебишиндинским сельсоветом муниципального района Туймазинский район Республики Башкортостан,

РЕШИЛ:

1. Утвердить разработанный "Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет МР Туймазинский район РБ"

2. Обнародовать настоящее решение и Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет МР Туймазинский район РБ на официальном сайте Администрации сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет и на информационном стенде Администрации сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет.

Глава сельского поселения

Верхнебишиндинский сельсовет

муниципального района

Туймазинский район

Республики Башкортостан Миннуллин Р.А.

25 февраля 2019 года

№194

ПРОЕКТ

К А Р А Р Р Е Ш Е Н И Е

**Об утверждении Проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет МР Туймазинский район РБ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, законами и нормативными правовыми актами Республики Башкортостан, во исполнение законодательства о безопасности дорожного движения в сфере содержания дорог общего пользования сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет муниципального района Туймазинский район Республики Башкортостан, Уставом сельского поселения Верхнебишиндинским сельсоветом муниципального района Туймазинский район Республики Башкортостан,

РЕШИЛ:

1. Утвердить разработанный "Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет МР Туймазинский район РБ"

2. Обнародовать настоящее решение и Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет МР Туймазинский район РБ на официальном сайте Администрации сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет и на информационном стенде Администрации сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет.

Глава сельского поселения

Верхнебишиндинский сельсовет

муниципального района

Туймазинский район

Республики Башкортостан Миннуллин Р.А.

\_\_\_\_ 2019 года

№\_\_\_\_\_

**Приложение**

**ПРОЕКТ**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

**НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНЕБИШИНДИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ТУЙМАЗИНСКИЙ РАЙОНА**

**РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

**Техническое задание**

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах.

**1. Наименование работ**: разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет муниципального района Туймазинский район.

**2. Заказчик**: Администрация сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет муниципального района Туймазинский район Республики Башкортостан.

**3. Исполнитель**: ИП «ТАВпроек»

**4. Статус работы**: муниципальный заказ.

**5. Источник** финансирования: средства муниципального бюджета.

**6. Целью разработки**:

Целью разработки проектов организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с. Верние Бишинды, с. Нижние Бишинды, с. Новые Бишинды, д. Каран-Бишинды, д. Имангулово, д. Самсыково, д. Куюктамак, д. Липовый Ключ для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основными принципами организации дорожного движения в Российской Федерации являются:

1) соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;

2) обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации;

3) приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;

4) приоритет развития транспорта общего пользования;

5) создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;

6) достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;

7) обеспечение экологической безопасности.

**7. Технические требовани**я:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

* обеспечение безопасности участников движения;
* введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
* своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
* обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 210×297 (А4) и CD-ROM с электронным видом документа формата PDF.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

1. Титульный лист;

2. Техническое задание

3. Введение

4. Исходные данные

5. Основные технические решения

6. Список нормативных документов

7. Схема расположения улиц и существующей организации

дорожного движения

8. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.

9. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.

10. Ведомость размещения остановок общественного транспорта

Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:1000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;

- график продольных уклонов;

- дорожные знаки;

- пешеходные переходы

- автобусные остановки;

**8. Условия приемки работ**: Передача Заказчику оформленный в установленном порядке проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

**9. Срок выполнения работ**:

Начало работ: «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 г.

Окончание работ: «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 г.

Подпись заказчика:

Подпись исполнителя:

**СОДЕРЖАНИЕ:**

1. Введение

2. Исходные данные

3. Основные технические решения

4. Список нормативных документов

5. Схема расположения улиц и существующей организации

дорожного движения

6. Ведомости размещения технических средств организации

дорожного движения.

7. Ведомость наличия остановок общественного транспорта

8. Схемы расстановки технических средств организации

дорожного движения.

1. **ВВЕДЕНИЕ**

Проект организации дорожного движения на территории сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет муниципального района Туймазинский район на основании договора от 01.12.2018г. года № 81-18 с Администрацией сельского поселения Верхнебишиндинский сельсовет на разработку проектов организации дорожного движения на улицах населенных пунктов:

с. Верние Бишинды, с. Нижние Бишинды, с. Новые Бишинды, д. Каран-Бишинды, д. Имангулово, д. Самсыково, д. Куюктамак, д. Липовый Ключ.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ИП "ТАВпроект" в 2018 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1996 г. №195-ФЗ. Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с "Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах" от 2 августа 2006 г. №13/6-3853.

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и направляющих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Временные знаки (на период производства ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены. Другие знаки, необходимость в установке которых возникает в связи с изменением дорожных условий, могут включаться в ПОДД по согласованию с ОГИБДД МВД России.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами.

**2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

Обследование включило в себя сбор следующей информации:

1. Дислокация существующих технических средств ОДД;

2. Расположение искусственных сооружений транспортной инфраструктуры;

3. Определение следующих параметров дороги:

* ширина проезжей части;
* вид покрытия;
* радиусы кривых в плане;
* наличие пешеходных дорожек тротуаров
* определение видимости на вертикальных кривых и кривых в плане с ограниченной видимостью.

Протяжность и ширина улиц представлена в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Объекты** | **Ширина, м** | **Пикет (км+м)** |
| **дороги с переходным покрытием** | | | |  |
| **1** | **д. Самсыково** |  |  |  |
|  | ул.Центральная | въезд | 4,5 | 0+010 |
| **2** | **д. Куюктамак** |  |  |  |
|  | въезд в деревню | въезд | 4,5 | 0+120 |
| **3** | **д. Мулла-Камыш** |  |  |  |
|  | въезд в деревню | остановка автобуса | 4,5 | 0+495 |
| ***дороги с твердым покрытием*** | | | |  |
| **1** | **с.Верхние Бишинды** |  |  |  |
|  | ул.Школьная,1 | СШО | 4,5 | 0+250 |
|  | ул.Заречная, 24 | Детский сад | 4,5 | 0+117 |
|  | ул.Победы | перекресток | 4,5 | 0+810 |
| **2** | **д. Каран-Бишинды** |  |  |  |
|  | ул.Центральная | жилой район | 6,0 | 0+920 |
| **3** | **с. Новые Бишинды** |  |  |  |
|  | ул.Центральная,47 | СДК, мечеть | 4,5 | 0+760 |
| **4** | **с. Нижние Бишинды** |  |  |  |
|  | ул. Зеленая 70а, 50а, | Детский сад, СШО | 4,5 | 0+440 |
|  | ул. Горная | Детский сад | 4,5 | 0+300 |
| **5** | **д.Липовый Ключ** |  |  |  |
|  | ул.Ключевая | жилой район | 4,5 | 0+485 |
|  | ул.Горная | жилой район | 4,5 | 0+570 |
| **6** | **д. Имангулово** |  |  |  |
|  | ул. Фаррахова | жилой район | 4,5 | 0+784 |
|  |  |  |  |  |
| **1** | **д. Берсклетовского хозяйства** | нанесение и установка каких-либо разметок и знаков не требуется, т.к. в населенных пунктах отсутствует движение маршрутных транспортных средств | | |

**3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ**

Разработка ПОДД на улицах с. Верние Бишинды, с. Нижние Бишинды, с. Новые Бишинды, д. Каран-Бишинды, д. Имангулово, д. Самсыково, д. Куюктамак, д. Липовый Ключ направлено на максимальное повышение уровня безопасности дорожного движения.

Безопасность движения транспортных средств и пешеходов, а также информационная обеспеченность водителей обеспечивается нормативным применением технических средств ОДД (ТС ОДД) по ГОСТу Р 52290-2004., Р 52289-2004.

Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

На всех улицах принят типоразмер дорожных знаков I.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки согласно п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2004, не требуется, т.к. согласно п. 2.2.1.(Разделение транспортных потоков противоположных направлений необходимо производить на дорогах, имеющих ширину проезжей части 6 м и более при интенсивности движения 1000 и более транспортных средств в сутки).

Знаки индивидуального проектирования также не требуются.

**4. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

1. Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД России (№13/6-3853 от 02.08.2006), Федеральное дорожное агентство (№ 01-29/5313 от 07.08.2006). – 21 с.

2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». - М.: Право и Закон, 1997. - 144 с.

3. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. - М.: Стандартинформ, 2005. - 95 с.

4. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартинформ, 2006. - 125 с.

5. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Т ГОСТ Р 52290- 2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартинформ, 2006. - 125 с.

6. СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги.

7. СПиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений/Госстой России. – М.: ГУП ЦПП, 1998. - 64 с.

8. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения. – М.:

Госстандарт России, 1993. - 11 с.

9. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог. ГОСТ Р21.1207-97. М. 1997.

10. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. ВСН 25-86. – М.: Транспорт, 1988. – 184 с.

11. Правила установки дорожных знаков на автомобильных дорогах. ВСН 28-76. – М.: Транспорт, 1978. - 124 с.

12. Указания по применению дорожных знаков. – М.: Транспорт, 1984. – 112 с.

13. Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. – М.: Росавтодор, 2002. – 28 с.

14. Орнатский Н.П. Благоустройство автомобильных дорог. – М.:Транспорт, 1986. - 136 с.

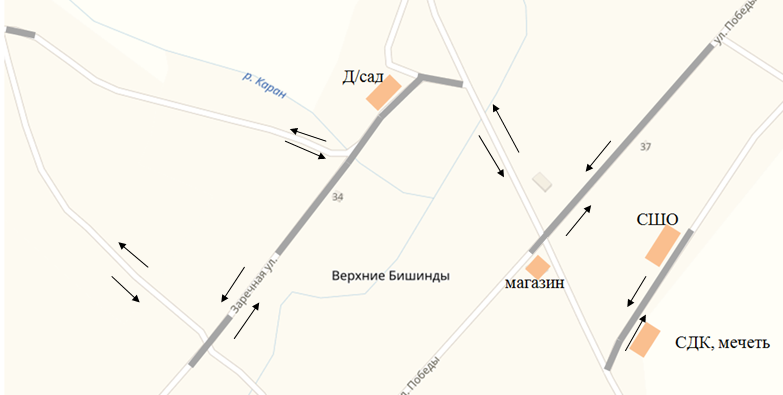
15. Справочник по безопасности дорожного движения. Обзор мероприятий по безопасности дорожного движения/Под редакцией В.В.Сильянова. – Осло-Москва-Хельсенки, 2001. -753 с.

16. Атлас автомобильных дорог России. – М.: Росавтодор, 2006. – 260 с.

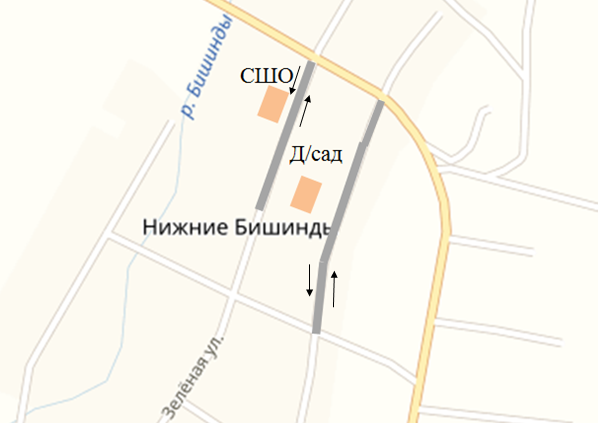
|  |  |
| --- | --- |
| **Условные обозначения** | **Наименование** |
| а) б)  в) г) | Установка дорожных знаков:  а) на проектируемой стойке;  б) на существующей стойке;  в) на опоре освещения;  г) на стене. |
|  | Дорожные знаки, устанавливаемые оборотными сторонами друг к другу (в скобках указан номер оборотного знака) |
|  | Дорожные барьерные ограждения |
| х х х х | Пешеходные ограждения |
|  | Направляющие устройства (сигнальные столбики) |
|  | Мост, путепровод |
|  | Ворота |
|  | Шлагбаум |
|  |  |
|  | Длина разметки  Номер типа разметки по ГОСТ Р 51256-99 |
|  | Значение параметра  Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 |
|  | Светофор транспортный на прямой опоре |
|  | Светофор пешеходный на прямой опоре |
|  | Светофор транспортный на стене |
|  | Светофор транспортный на консольной опоре |
|  | Железные дороги |
|  | Железный забор |
|  | Бетонный забор |
|  | Подземный трубопровод |
|  | Тротуары (существующие) |
|  | Обозначение павильона автобусной остановки |
|  | Обозначение посадочной площадки автобусной остановки |
|  | Обозначение заездного кармана автобусной остановки |
|  | Проезжая часть |
|  | Надземный путепровод |

**5. Схема расположения улиц и существующей организации**

**дорожного движения**



***Рис.1*** Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории с. Верхние Бишинды.



***Рис.2*** Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории с. Нижние Бишинды.



***Рис.3*** Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории с. Новые Бишинды.



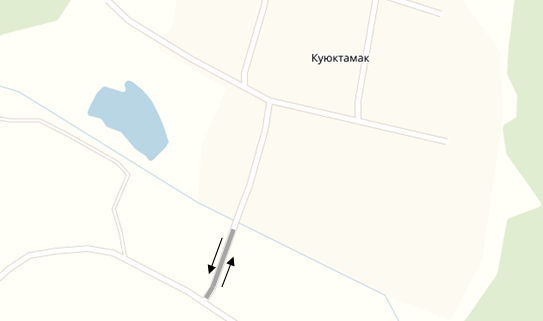
***Рис.4*** Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории д. Каран Бишинды.



***Рис.5*** Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории д. Сымсыково.



***Рис.6*** Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории д. Липовый Ключ.



***Рис.7*** Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории д. Куюктамак.



***Рис.8*** Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории д. Имангулово.



***Рис.9*** Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории д. Мулла-Камыш.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6. Ведомость размещение дорожных знаков** | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004** | **Наименование знака** | **Типоразмера знака** | **Название улицы** | **Пикет (км+м)** | **Установлено/ требуется установить** | **Количество** | **Место расположения** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  | **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1.23. | Дети | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+020 | установлено | 1 |  | справа |
| 2 | 1.23. | Дети | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+070 | установлено | 1 |  | справа |
| 3 | 1.23. | Дети | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+250 | установлено | 1 | слева |  |
| 4 | 1.23. | Дети | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Заречная | 0+015 | установлено | 1 |  | справа |
| 5 | 1.23. | Дети | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Заречная | 0+080 | установлено | 1 |  | справа |
| 6 | 1.23. | Дети | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Заречная | 0+070 | установлено | 1 | слева |  |
| 7 | 1.23. | Дети | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Заречная | 0+110 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 8 | 1.23. | Дети | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+177 | установлено | 1 | слева |  |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  | **7** |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **1** |  |  |
| **Демонтировать:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **8** |  |  |
|  | **ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 2.4. | Уступите дорогу | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Победы | 0+780 | установлено | 1 |  | справа |
| 10 | 2.4. | Уступите дорогу | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Победы | 0+810 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 11 | 2.4. | Уступите дорогу | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Заречная | 0+003 | установлено | 1 | слева |  |
| 12 | 2.4. | Уступите дорогу | 1 | с. Верхние Бишинды, пер. Заречный | 0+550 | установлено | 1 |  | справа |
| 13 | 2.4. | Уступите дорогу | 1 | с. Верхние Бишинды, пер. Заречный | 0+003 | требуется установить | 1 | слева |  |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  | **3** |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **2** |  |  |
| **Демонтировать:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **5** |  |  |
|  | **ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 3.24. | Ограничение максимальной скорости | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+070 | установлено | 1 |  | справа |
| 15 | 3.24. | Ограничение максимальной скорости | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Заречная | 0+015 | установлено | 1 |  | справа |
| 16 | 3.24. | Ограничение максимальной скорости | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Заречная | 0+080 | установлено | 1 |  | справа |
| 17 | 3.24. | Ограничение максимальной скорости | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Заречная | 0+070 | установлено | 1 | слева |  |
| 18 | 3.24. | Ограничение максимальной скорости | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Заречная | 0+110 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 19 | 3.4. | Движение грузовых автомобилей запрещено | 1 | с. Верхние Бишинды, пер. Заречный | 0+550 | установлено | 1 | слева |  |
| 20 | 3.4. | Движение грузовых автомобилей запрещено | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Заречная | 0+015 | установлено | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  | **6** |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **1** |  |  |
| **Демонтировать:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **7** |  |  |
|  | **ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | 5.19.1. | Пешеходный переход | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+126 | установлено | 1 | слева |  |
| 22 | 5.19.1. | Пешеходный переход | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+123 | установлено | 1 |  | справа |
| 23 | 5.19.2. | Пешеходный переход | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+126 | установлено | 1 | слева |  |
| 24 | 5.19.2. | Пешеходный переход | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+123 | установлено | 1 |  | справа |
| 25 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+108 | установлено | 1 | слева |  |
| 26 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+108 | установлено | 1 |  | справа |
| 27 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+141 | установлено | 1 | слева |  |
| 28 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | с. Верхние Бишинды, ул. Школьная | 0+141 | установлено | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  | **8** |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Демонтировать:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **8** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого установлено:** | | **24** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого требуется:** | | **4** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Демонтировать:** | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого:** | | **28** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ведомость размещение дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | | **Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004** | | **Наименование знака** | | **Типоразмера знака** | | **Название улицы** | | **Пикет (км+м)** | | **Установлено/ требуется установить** | | | **Количество** | | | | **Место расположения** | | | |
| **1** | | **2** | | **3** | | **4** | | **5** | | **6** | | **7** | | | **8** | | | | **9** | | | **10** |
|  | | **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| 1 | | 1.23. | | Дети | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+010 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 2 | | 1.23. | | Дети | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+230 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 3 | | 1.23. | | Дети | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+350 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 4 | | 1.23. | | Дети | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+430 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 5 | | 1.23. | | Дети | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Горная | | 0+200 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 6 | | 1.23. | | Дети | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Горная | | 0+300 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| **Итого установлено:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **6** | | | |  | | |  |
| **Итого требуется:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| **Демонтировать:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| **Итого:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **6** | | | |  | | |  |
|  | | **ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| 7 | | 2.4. | | Уступите дорогу | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Горная | | 0+003 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 8 | | 2.4. | | Уступите дорогу | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+430 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 9 | | 2.4. | | Уступите дорогу | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+440 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| **Итого установлено:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **3** | | | |  | | |  |
| **Итого требуется:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| **Демонтировать:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| **Итого:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **3** | | | |  | | |  |
|  | | **ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| 10 | | 3.24. | | Ограничение максимальной скорости | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+010 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 11 | | 3.24. | | Ограничение максимальной скорости | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+350 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 12 | | 3.24. | | Ограничение максимальной скорости | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+430 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 13 | | 3.24. | | Ограничение максимальной скорости | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Горная | | 0+200 | | требуется установить | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 14 | | 3.24. | | Ограничение максимальной скорости | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Горная | | 0+300 | | требуется установить | | | 1 | | | | слева | | |  |
| **Итого установлено:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **3** | | | |  | | |  |
| **Итого требуется:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **2** | | | |  | | |  |
| **Демонтировать:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| **Итого:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **5** | | | |  | | |  |
|  | | **ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| 15 | | 5.19.1. | | Пешеходный переход | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+076 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 16 | | 5.19.1. | | Пешеходный переход | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+073 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 17 | | 5.19.1. | | Пешеходный переход | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+276 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 18 | | 5.19.1. | | Пешеходный переход | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+273 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 19 | | 5.19.2. | | Пешеходный переход | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+076 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 20 | | 5.19.2. | | Пешеходный переход | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+073 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 21 | | 5.19.2. | | Пешеходный переход | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+276 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 22 | | 5.19.2. | | Пешеходный переход | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+273 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 23 | | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+060 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 24 | | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+060 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 25 | | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+090 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 26 | | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+090 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 27 | | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+260 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 28 | | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+260 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 29 | | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+290 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| 30 | | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+290 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| **Итого установлено:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **16** | | | |  | | |  |
| **Итого требуется:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| **Демонтировать:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| **Итого:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **16** | | | |  | | |  |
|  | | **ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ** | | | | | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| 31 | | 8.2.1. | | Зона действия | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+010 | | установлено | | | 1 | | | |  | | | справа |
| 32 | | 8.2.1. | | Зона действия | | 1 | | с. Нижние Бишинды, ул. Зеленая | | 0+430 | | установлено | | | 1 | | | | слева | | |  |
| **Итого установлено:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **2** | | | |  | | |  |
| **Итого требуется:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| **Демонтировать:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | |  | | |  |
| **Итого:** | | | | | |  | |  | |  | |  | | | **2** | | | |  | | |  |
|  | |  | |  | |  | |  | | **Итого установлено:** | | | **30** | | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | | **Итого требуется:** | | | **2** | | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | | **Итого:** | | | **32** | | |  | |  | |
| **Ведомость размещение дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004** | | **Наименование знака** | | **Типоразмера знака** | | **Название улицы** | | **Пикет (км+м)** | | **Установлено/ требуется установить** | | | **Количество** | | | **Место расположения** | | | | | |
| **1** | **2** | | **3** | | **4** | | **5** | | **6** | | **7** | | | **8** | | | **9** | | | | **10** | |
|  | **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | |
| 1 | 1.23. | | Дети | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | 0+600 | | требуется установить | | | 1 | | |  | | | | справа | |
| 2 | 1.23. | | Дети | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | 0+760 | | требуется установить | | | 1 | | | слева | | | |  | |
| **Итого установлено:** | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | |
| **Итого требуется:** | | | | |  | |  | |  | |  | | | **2** | | |  | | | |  | |
| **Демонтировать:** | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | |
| **Итого:** | | | | |  | |  | |  | |  | | | **2** | | |  | | | |  | |
|  | **ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | |
| 3 | 3.24. | | Ограничение максимальной скорости | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Централльная | | 0+600 | | требуется установить | | | 1 | | |  | | | | справа | |
| 4 | 3.24. | | Ограничение максимальной скорости | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Централльная | | 0+760 | | требуется установить | | | 1 | | | слева | | | | справа | |
| **Итого установлено:** | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | |
| **Итого требуется:** | | | | |  | |  | |  | |  | | | **2** | | |  | | | |  | |
| **Демонтировать:** | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | |
| **Итого:** | | | | |  | |  | |  | |  | | | **2** | | |  | | | |  | |
|  | **ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ** | | | | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | |
| 5 | 5.16. | | Место остановки автобуса | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | 0+536 | | требуется установить | | | 1 | | | слева | | | |  | |
| 6 | 5.16. | | Место остановки автобуса | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | 0+536 | | требуется установить | | | 1 | | | слева | | | |  | |
| 7 | 5.16. | | Место остановки автобуса | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | 1+425 | | требуется установить | | | 1 | | | слева | | | |  | |
| 8 | 5.16. | | Место остановки автобуса | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | 1+425 | | требуется установить | | | 1 | | | слева | | | |  | |
| 9 | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | 0+660 | | требуется установить | | | 1 | | | слева | | | |  | |
| 10 | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | 0+660 | | требуется установить | | | 1 | | |  | | | | справа | |
| 11 | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | 0+730 | | требуется установить | | | 1 | | | слева | | | |  | |
| 12 | 5.20. | | Искусственная неровность | | 1 | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | 0+730 | | требуется установить | | | 1 | | |  | | | | справа | |
| **Итого установлено:** | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | |
| **Итого требуется:** | | | | |  | |  | |  | |  | | | **8** | | |  | | | |  | |
| **Демонтировать:** | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | | |  | |
| **Итого:** | | | | |  | |  | |  | |  | | | **8** | | |  | | | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | | **Итого установлено:** | | | | | **0** | | |  | | | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | | **Итого требуется:** | | | | | **12** | | |  | | | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | | **Демонтировать:** | | | | |  | | |  | | | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | | **Итого:** | | | | | **12** | | |  | | | |  | |

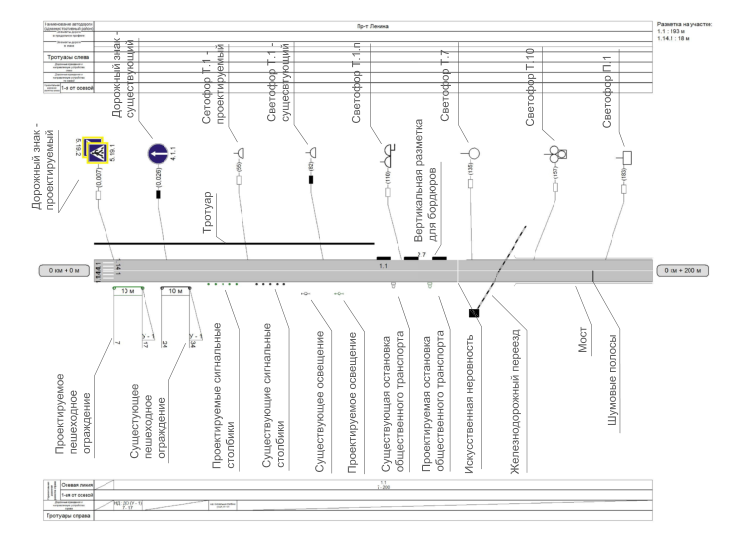
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ведомость размещение дорожных знаков** | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004** | **Наименование знака** | **Типоразмера знака** | **Название улицы** | **Пикет (км+м)** | **Установлено/ требуется установить** | **Количество** | **Место расположения** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  | **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1.17. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+200 | требуется установить | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **1** |  |  |
| **Демонтировать:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **1** |  |  |
|  | **ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 3.24. | Ограничение максимальной скорости | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+200 | требуется установить | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **1** |  |  |
| **Демонтировать:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **1** |  |  |
|  | **ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+250 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 4 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+250 | требуется установить | 1 |  | справа |
| 5 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+410 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 6 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+410 | требуется установить | 1 |  | справа |
| 7 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+580 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 8 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+580 | требуется установить | 1 |  | справа |
| 9 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+682 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 10 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+682 | требуется установить | 1 |  | справа |
| 11 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+784 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 12 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Имангулово, ул. Фаррахова | 0+784 | требуется установить | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **10** |  |  |
| **Демонтировать:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **10** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого установлено:** | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого требуется:** | | **12** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Демонтировать:** | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого:** | | **12** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ведомость размещение дорожных знаков** | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004** | **Наименование знака** | **Типоразмера знака** | **Название улицы** | **Пикет (км+м)** | **Установлено/ требуется установить** | **Количество** | **Место расположения** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  | **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1.17. | Искусственная неровность | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+065 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 2 | 1.17. | Искусственная неровность | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+920 | требуется установить | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **2** |  |  |
| **Демонтировать:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **2** |  |  |
|  | **ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 3.24. | Ограничение максимальной скорости | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+065 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 4 | 3.24. | Ограничение максимальной скорости | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+920 | требуется установить | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **2** |  |  |
| **Демонтировать:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **2** |  |  |
|  | **ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+115 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 6 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+115 | требуется установить | 1 |  | справа |
| 7 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+264 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 8 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+264 | требуется установить | 1 |  | справа |
| 9 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+556 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 10 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+556 | требуется установить | 1 |  | справа |
| 11 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+871 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 12 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Каран-Бишинды, ул. Центральная | 0+871 | требуется установить | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **8** |  |  |
| **Демонтировать:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **8** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого установлено:** | | **0** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого требуется:** | | **12** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Демонтировать:** | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого:** | | **12** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ведомость размещение дорожных знаков** | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004** | **Наименование знака** | **Типоразмера знака** | **Название улицы** | **Пикет (км+м)** | **Установлено/ требуется установить** | **Количество** | **Место расположения** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  | **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1.17. | Искусственная неровность | 1 | д. Липовый Ключ, ул. Ключевая | 0+150 | требуется установить | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **1** |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **1** |  |  |
|  | **ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 3.24. | Ограничение максимальной скорости | 1 | д. Липовый Ключ, ул. Ключевая | 0+150 | требуется установить | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **1** |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **1** |  |  |
|  | **ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ** | |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Липовый Ключ, ул. Ключевая | 0+200 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 4 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Липовый Ключ, ул. Ключевая | 0+200 | требуется установить | 1 |  | справа |
| 5 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Липовый Ключ, ул. Ключевая | 0+485 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 6 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Липовый Ключ, ул. Ключевая | 0+485 | требуется установить | 1 |  | справа |
| 7 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Липовый Ключ, ул. Горная | 0+340 | требуется установить | 1 | слева |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Липовый Ключ, ул. Горная | 0+340 | требуется установить | 1 |  | справа |
| 9 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Липовый Ключ, ул. Горная | 0+570 | требуется установить | 1 | слева |  |
| 10 | 5.20. | Искусственная неровность | 1 | д. Липовый Ключ, ул. Горная | 0+570 | требуется установить | 1 |  | справа |
| **Итого установлено:** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **8** |  |  |
| **Итого:** | | |  |  |  |  | **8** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого установлено:** | | **0** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого требуется:** | | **10** |  |  |
|  |  |  |  |  | **Итого:** | | **10** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ведомость размещение дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | | **Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004** | | **Наименование знака** | | **Типоразмера знака** | **Название улицы** | | **Пикет (км+м)** | | **Установлено/ требуется установить** | | | **Количество** | **Место расположения** | | | |
| **1** | | **2** | | **3** | | **4** | **5** | | **6** | | **7** | | | **8** | **9** | | | **10** |
|  | | **ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА** | | | |  |  | |  | |  | | |  |  | | |  |
| 1 | | 2.4. | | Уступите дорогу | | 1 | д. Самсыково, ул. Заречная | | 0+003 | | установлено | | | 1 | слева | | |  |
| 2 | | 2.4. | | Уступите дорогу | | 1 | д. Самсыково, ул. Центральная | | 0+003 | | установлено | | | 1 | слева | | |  |
| **Итого установлено:** | | | | | |  |  | |  | |  | | | **2** |  | | |  |
| **Итого требуется:** | | | | | |  |  | |  | |  | | |  |  | | |  |
| **Итого:** | | | | | |  |  | |  | |  | | | **2** |  | | |  |
|  | **ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ** | | | | |  |  | |  | |  | | |  |  | | |  |
| 3 | 3.4. | | | Движение грузовых автомобилей запрещено | | 1 | д. Куюктамак | | 0+121 | | требуется установить | | | 1 |  | | | справа |
| 4 | 3.4. | | | Движение грузовых автомобилей запрещено | | 1 | д. Самсыково, ул. Заречная | | 0+003 | | требуется установить | | | 1 |  | | | справа |
| 5 | 3.4. | | | Движение грузовых автомобилей запрещено | | 1 | д. Самсыково, ул. Центральная | | 0+003 | | требуется установить | | | 1 |  | | | справа |
| **Итого установлено:** | | | | | |  |  | |  | |  | | |  |  | | |  |
| **Итого требуется:** | | | | | |  |  | |  | |  | | | **3** |  | | |  |
| **Итого:** | | | | | |  |  | |  | |  | | | **3** |  | | |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | **ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ** | |  |  |  |  |  |  |  | | 6 | 5.16. | Место остановки автобуса | 1 | д. Мулла-Камыш, на въезде | 0+495 | требуется установить | 1 | слева |  | | 7 | 5.16. | Место остановки автобуса | 1 | д. Мулла-Камыш, на въезде | 0+495 | требуется установить | 1 | слева |  | | **Итого установлено:** | | |  |  |  |  |  |  |  | | **Итого требуется:** | | |  |  |  |  | **2** |  |  | | **Итого:** | | |  |  |  |  | **2** |  |  |   **7. Ведомость наличия остановок общественного транспорта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| дорога | | | с. Новые Бишинды, ул. Центральная | | | | |  | |  | |  |  | | |  |  | | |
| участок: | | | 0,000 - 1,500 км | |  | | |  | |  | |  |  | | |  |  | | |
| **№ п/п** | **Адрес, км+м** | | **Расположение** | | **Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов** | | | | | **Наличие переходно-скоростных полос** | | **Длина по нормативу, м** | | | | **Фактическая длина, м** | | | |
| **обустроено** | | | **отсутствует** | | **разгон** | **торможение** | | | **разгон** | **торможение** | | |
| 1 | 0+536 | | справа | | заездной карман | | | павильон | | нет | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | |
| 2 | 1+425 | | справа | | - | | | заездной карман, павильон | | нет | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| дорога | | с. Мулла-Камыш, въездная дорога | |  |  |  |  |  |  |
| участок: | | 0,300 - 0,600 км | |  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Адрес, км+м** | **Расположение** | **Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов** | | **Наличие переходно-скоростных полос** | **Длина по нормативу, м** | | **Фактическая длина, м** | |
| **обустроено** | **отсутствует** | **разгон** | **торможение** | **разгон** | **торможение** |
| 1 | 0+0,495 | слева | - | заездной карман, павильон | нет | 0 | 0 | 0 | 0 |



**8. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения**